



Gentlemen's Cup

Gargnano, 18/19 maggio 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

1.1 Come da Bando di Regata

2 BOE

2.1 Le boe P-1 saranno geostazionarie di colore arancione.

2.2 Le boe 2-3 saranno geostazionarie di colore fucsia

2.3 La boa A sarà un gavitello con asta e bandiera blu

3 BANDIERA DI CLASSE

3.1 Le bandiere di classe per le prove a bastone saranno:

- Classe ASSO 99 : Bandiera di classe o lettera "O" del CIS
- Classe DOLPHIN 81 : Bandiera di classe o lettera "D" del CIS
- Classe PROTAGONIST : bandiera di classe o lettera "F" del CIS
- Classe altri monotipi : Lettera "E" del CIS

4. PERCORSI

4.1. Il diagramma nell' allegato A illustra i percorsi, compreso il numero dei giri, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

5 PARTENZA

5.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26.

5.2 La sequenza di partenza per le prove sarà la seguente:

- 1° partenza : classe ASSO 99
- 2° partenza : classe DOLPHIN 81
- 3° partenza : classe PROTAGONIST
- 4ª partenza: classe altri monotipi

5.3 La sequenza delle partenze potrà essere cambiata ed alcune classi accorpate se il Comitato di Regata ne ravviserà l'opportunità. L'eventuale accorpamento della partenza di due o più classi sarà segnalato con l'esposizione simultanea delle rispettive bandiere di classe o con comunicato esposto all'albo ufficiale

5.4 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione sulla barca del Comitato di Regata posto alla destra e la boa di partenza sul lato sinistro. La boa di partenza può essere sostituita da una barca con asta e bandiera arancione.

5.5 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A4 e A5.

5.7. Per avvisare le barche che una regata inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima dell'emissione del segnale di avviso.

6 ARRIVO

6.1 L'arrivo delle prove sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sulla barca arrivi e la boa di arrivo. posta sottovento a poppavia della barca arrivi.

7 TEMPO LIMITE E RIDUZIONE

7.1 Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca della propria classe è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate DNF senza udienza.

7.2 Solamente per la classe Protagonist sarà in vigore il TLE (time limit expired). Una barca classificata TLE riceverà come punteggio tre punti in più di quelli ricevuti dall'ultima barca che è arrivata regolarmente entro 15 minuti dall'arrivo della prima barca, ma non potrà ricevere un punteggio superiore al DNF. Questo modifica la RRS 35, A 5.1, A 5.2 e A 10

7.3 il target time sarà di 45 minuti e il tempo limite per il primo arrivato sarà di 75 minuti

7.4 il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a).

8 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE

8.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata.

8.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Tecnico.

8.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato Tecnico in forma retroattiva..

9 BARCHE UFFICIALI

9.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Guidone del Club
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera con lettera "S"

10 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

10.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.

10.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca della propria classe ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

10.3 I comunicati saranno pubblicati all'Albo Ufficiale entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominate come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, a partire dall'ora indicata sul comunicato.

10.4 Nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato per le Proteste deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia la RRS 66.2.

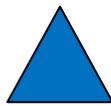
11 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

11.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili per tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

ALLEGATO "A"



Cdr



Barca
Arrivi



A

PERCORSO ASSO 99 – DOLPHIN 81 : P – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – A

PERCORSO PROTAGONIST – MONOTIPI MISTI : P – 1 – P – 1 – 2 – 3 – A

BOE A SINISTRA